



## Nach der Erfolgsserie jetzt die Sportserie.

„Renner ohne Durst“ (Stern 51/92), „Auto des Jahrhunderts“ (auto plus 4/93) – der BMW M3 wurde und wird von Presse und Publikum gleichermaßen überschwänglich gefeiert. Aber es gibt ganz besonders engagierte Fahrer, die sich ihren BMW M3 mit noch etwas mehr „Biß“ wünschen – sozusagen reif für die Rennstrecke.

Deshalb stellen wir vor: BMW M3 GT Coupé – die limitierte Straßenversion eines reinrassigen Rennstreckenfahrzeugs, mit dem wir die Weichen für künftige Motorsporterfolge stellen. Dem ohnehin schon großzügigen Leistungsreservoir der M3 Erfolgsserie haben wir noch einiges hinzugefügt: 217 kW (295 PS) erzeugt der 3-l-Sechszylinder mit variabler Nockenwellensteuerung VANOS, der den GT in nur 5,9 sec. auf 100 km/h beschleunigt. Und das bei dem für einen Sportwagen überaus sparsamen Kraftstoffverbrauch von nur 7,9\* l bei 120 km/h.

Nicht weniger beeindruckend seine Bremsen: Gerade mal 2,8 sec von 100 km/h auf Null – ein wohl unübertroffener Wert für straßenzugelassene Automobile. Besonders aufwendig auch die aerodynamische Optimierung: Das BMW M3 GT Coupé hat auftriebsreduzierende Spoiler, vorn sogar verstellbar. Und dann die Ausstattung: Zwei Airbags serienmäßig, M Sportsitze mit Nappaleder, Kohlefaserabdeckungen und viele weitere exklusive Details machen den M3 GT zu einem Spaß der ganz besonderen Art – lesen Sie einfach einmal auf der Rückseite nach. Übrigens: Das BMW M3 GT Coupé gibt es nur in der klassischen Farbe british racing green mit abgestimmtem Nappaleder. Sie wollen das BMW M3 GT Coupé gleich kennenlernen? Herzlich willkommen! Ihr BMW Händler freut sich auf Ihren Besuch.

\* auf 100 km (DIN 70030)

Das BMW M3 GT Coupé ist der Inbegriff sportlicher Faszination.



**BMW M GmbH**

Gesellschaft für individuelle Automobile



# M3 GT Coupé

## Homologationsserie 1995

### Limitierte Auflage 350

### Einheiten

#### Rennsportersatz:

Internationale FIA-GT-Serie, Division II
IMSA GT-Serie USA
Internationale Langstreckenrennen

#### Technische Daten:

6-Zylinder-4-Ventil-Reihenmotor, stufenlos, variable Nockenwellenverstellung (Multi-VANOS), 6 Einzeldrosselklappen, zylinderselektive Klopfregelung, Abgasanlage mit Metall-Katalysator und Stereo-Lambda-Regelung	
Hubraum	2990 ccm
Leistung	217 kW (295 PS) bei 7000/min
Max. Drehmoment	323 Nm bei 3900/min
spezifisches Drehmoment	72,2 kW (98,7 PS)/Liter 108 Nm/Liter
DIN-Kraftstoffverbrauch bei 90/120/Stadt/Mix	6,5/7,9/13,0/9,1
Leergewicht DIN	1.460 kg
EG	1.535 kg
Leergewicht DIN	6,7 kg/kW (4,9 kg/PS)
EG	7,1 kg/kW (5,2 kg/PS)
Beschleunigung 0-100 km/h	5,9 s
0-1000 m	25,4 s
Elastizität 80-120 km/h IV. Gang	6,4 s
Höchstgeschwindigkeit (abgeregelt)	250 km/h
Bremsleistung 100 km/h-0	2,8 s

#### Serienausstattung:

Sonderlackierung british racing green
M Aerodynamikpaket, ergänzt um strömungsoptimierten, verstellbaren Frontspoiler und zweiteiligen, auftriebsreduzierenden Heckflügel
Blinkergläser vorn in weiß
M Federbein-Domstrebe im Motorraum
Leichtmetall-Schmiederäder M Doppelspeiche, oberflächenpoliert, 7,5Jx17 vorn/8,5Jx17 hinten mit Bereifung 235/40 ZR 17
Sport-Lederlenkrad II mit Airbag und Airbag für Beifahrer
M Sportsitze mit Amarella/Nappalederpolsterung anthrazit/mexicogrün / incl. Sitzheizung
Einsätze in Tür- und Seitenverkleidungen in Nappaleder mexicogrün
Kohlefaser-Abdeckungen an Armaturentafel, Mittelkonsole und Einstieg
BMW Motorsport International-Kennzeichnung in Armaturentafel, Einstiegsleisten und seitlichen Stoßleisten
Fond-Zusatzablage auf Mittelunnel
2-sitzige Rückbank
elektrische Fensterheber vorn
Kopfstützen im Fond
Außentemperaturanzeige

#### Fahrzeuggrundpreis (unverb. Preisempfehlung incl. 15% MwSt.):

M3 GT Coupé	DM 91.000,-
-------------	-------------